



Tisková informace

Stinger... Kia Stinger.

- Dynamický zbrusu nový sportovní fastback přepisuje tradice značky Kia
- Automobilka Kia splňuje svůj slib vytvořit sériový model z konceptu GT
- Návrh ve Frankfurtu, vývoj na okruhu Nürburgring, špičková kvalita značky Kia

Praha, 9. ledna 2017 – Společnost Kia Motors America (KMA) se stala středem zájmu na mezinárodním autosalonu NAIAS, kde zpravidla dominují premiéry amerických automobilek – Kia představila ve světové premiéře svůj **zbrusu nový model Kia Stinger**. Pětimístný sportovní sedan se splývavou zádí typu **fastback** zamíchá kartami v kategorii, ve které v současnosti dominují evropské automobilky. Stinger ubezpečuje, že bude nejvýkonnějším sériově vyráběným vozem v historii značky, opírajícím se o špičkové kvality a spolehlivost automobilky Kia. Stinger nabídne několik kombinací motorů, uspořádání pohonu a luxusních výbav.

„Stinger je ve srovnání s minulými modely Kia skutečným automobilovým snem. A právě dnes zde v Detroitu se tento sen stává skutečností, a to díky několikaletému zasazení a tvrdé práci skupiny nadšených návrhářů, konstruktérů a manažerů z celého světa,“ komentoval Orth Hedrick, viceprezident pro produktové plánování ze společnosti Kia Motors America. *„Po vzniku koncepčního modelu GT následovaly roky ladění a cizelování na proslulém okruhu Nürburgring. Jako posedlí jsme věnovali pozornost i těm nejdrobnějším detailům, a výsledek je tak prostě senzační.“*

Zbrusu nová Kia Stinger je bez pochybností přímým následníkem konceptu, který jí stál vzorem. Nad **designovým ztvárněním** měl dohled přímo vedoucí návrhář Kia Motors **Peter Schreyer** a jeho tým talentovaných designérů ve Frankfurtu. O **vyladění jízdních vlastností a handlingu** se postaral **Albert Biermann**, šéf testování vozidel a vývoje nejvýkonnějších modelů automobilky Kia, společně s týmem konstruktérů v Koreji a na náročném závodním okruhu Nürburgring.

Co je vlastně nezbytným atributem každého správného *gran turismo*? Tato otázka stála za několikaletou cestou, která započala v roce 2011 odhalením koncepčního modelu GT na autosalonu ve Frankfurtu. Ačkoli každá designová studie Kia slouží k nějakému účelu, koncepční model GT mnozí externí pozorovatelé považovali pouze za automobilový sen značky, která v povědomí zákazníků figuruje jako výrobce vozů pro nejširší masu. Avšak koncept GT zapálil jiskru nadšení, která se rozhořela v požár, jenž zachvátil celou organizaci a během následujících pěti let tyto plameny přeskočily ze světa fantazie a zhmotnily se ve skutečnost.

Když vedení společnosti dalo projektu Stinger zelenou, hlavní mantrou vývoje se stalo slovní spojení *gran turismo*. Jelikož je to Kia, design vozu musel být troufalý. A také byl. Ale zároveň měl být mrštný a rychlý, ale současně i luxusní a tichý. Bylo nezbytné, aby dokonale vyvažoval jízdní schopnosti

The Power to Surprise



a handling, ale současně nabídl prostor k pohodlnému cestování pětice pasažérů se zavazadly. Musel splňovat spoustu věcí, ale klíčové bylo, aby představoval opravdové *gran turismo*. A tím Stinger je.

Design

Přetvořit koncepční model v realitu není právě lehké, a tak Schreyer bez váhání oslovil návrhářské studio Kia ve Frankfurtu – rodiště koncepčního vozu GT – aby uvedlo Stinger do života. *„Opravdové gran turismo, tedy vůz pro energickou jízdu, nespočívá prvoplánově ve výkonu, dynamice na hraně nebo surovém ztvárnění, pokaždé na úkor luxusu, pohodlí a půvabu,“* poznamenává Gregory Guillaume, hlavní návrhář společnosti Kia Motors Europe. *„Cílem Stingeru není dojet do cíle jako první – u tohoto vozu je cílem samotná cesta. Jde o nadšení spojenou s jízdou.“*

Stinger dává svým atletickým postojem najevo svoji sebedůvěru, od elegantního zastřížení přední partie přes štíhlé boky až po svalnaté zadní podběhy. Na celkovém vnějším ztvárnění jsou klíčové proporce poukazující na pohon zadních kol; dlouhá kapota a krátký přední převis karoserie, dlouhý rozvor zprostředkující prostornou kabinu a velký zadní převis karoserie s markantními rameny blatníků. Stinger svým postojem a optickým vyvážením vyznává elegantní atmosféru a sportovní charakter, spíše než horkokrevnou agresivitu.

Křivky v zadní části vozu společně se splývavou zádí karoserie fastback opticky zdůrazňují široký rozchod předních i zadních kol v kombinaci se zapuštěnými plochami kolem dveří. K příkladné aerodynamice napomáhají další čistě funkční prvky exteriéru – vzduchové clony na přídi, boční žábry u podběhů kol, hladká spodní část karoserie nebo integrovaný zadní difuzor. Do lisovaného dílu na zádi vozu jsou začleněny čtyři oválné koncovky výfuku. Charakteristická maska Kia ve stylu tygřího nosu hrdě ční mezi komplikovanými LED světlomety.

Přikrčená kabina s ostře skloněným čelním sklem a zadním oknem je posunuta směrem k zádi vozidla, čímž evokuje siluetu rychlého vozu. Vnitřní prostor je vyhrazen radosti z řízení, avšak současně hýčká posádku svým luxusem. Sedadla s výrazným bočním vedením jsou na přání čalouněna mimořádně jemnou kůží Nappa. U opěradla a bočních polštářů sedadla řidiče se volitelně nabízí provedení se vzduchovými komorami pro optimální oporu a pohodlí na cestách. Pracoviště řidiče zahrnuje přístrojovou desku smělých tvarů s důrazem na horizontální rovinu. Středový panel je intuitivně rozdělen na dvě oddělené zóny: ovládání systému palubního infotainmentu je elegantně posazeno bezprostředně pod velký barevný dotykový displej, zatímco ovládací prvky klimatizace a ventilace jsou umístěny o něco níže. Přimo před řidičem je volant se silným věncem obšitým kůží a samostatná kaplička přístrojů obsahující analogové i digitální ukazatele. Velké kruhové přístroje jsou lemovány kovovými kroužky; zajímavým akcentem jsou rozmáchlé červené ručičky. Barevný TFT displej mezi kruhovými ukazateli zprostředkuje údaje důležité pro sportovní jízdu, např. síly příčného zrychlení v zatáčkách, časy na okruh nebo teplotu motorového oleje, společně s doplňkovými informacemi, jako jsou údaje palubního počítače, nastavení řidiče, pokyny navigace nebo diagnostika vozu. Vpředu i vzadu zaujmou kruhové výdechy ventilace s drátěným výpletem, inspirované leteckým průmyslem; celou kabinu zkrášlují i vkusné dekory vyvedené v saténově matném chromu. Výsledná kombinace v kabině evokuje atmosféru ryze privátního prostoru. Dlouhý rozvor náprav umožňuje nabídnout velkorysý prostor pro nohy vpředu i vzadu, zatímco nízká úroveň sedáků poskytuje více než dostatečnou vertikální prostornost v obou řadách sedadel.

Podvozek

Když se Albert Biermann, jenž v prosinci 2014 nastoupil u značky Kia po předchozím působení v BMW, poprvé podíval na koncept Stinger, bylo mu jasné, že tento vůz musí svůj podmanivý design odrážet i svými jízdními vlastnostmi. *„Myslím, že pro značku Kia představuje Stinger jakousi zvláštní*



událost,“ poznamenává Biermann. „*Protože nikdo takový vůz neočekává, nejen co se týče samotného vzhledu, ale i jízdních vlastností. Je to zcela odlišná bytost.*“

Konstruktéři nadefinovali model Stinger určením klíčových výrobních bodů surové karoserie a zároveň pečlivě zmapovali konkurenční modely na trhu. Rozvor Stingeru o délce 290,6 cm přesahuje srovnatelnou hodnotu modelů Audi A4, Infiniti Q50, Lexus IS, BMW 4 Gran Coupe, a dokonce i vozů Lexus GS a Mercedes CLS¹. Stinger je současně celkově delší (483,1 cm) a širší (186,9 cm) než rivalové v tomto segmentu, což umožnilo nabídnout velkorysý vnitřní prostor. Zavazadlový prostor Stingeru je rovněž větší než u řady konkurentů této třídy, a nabízí tak dostatek místa pro velké kufry či golfovou výstroj, včetně možnosti elektrického ovládní víka zavazadelníku a funkce Smart Trunk.

Podvozek Stingeru je z 55 procent vyroben z pokrokové vysokopevnostní oceli, která tvoří mimořádně tuhý základ pro další práci specialistů na jízdní vlastnosti a handling. Zmíněná tuhost rovněž přispívá k nižší hladině hluku, vibrací a chvění, tedy i k tichému prostředí v kabině. Přední náprava typu McPherson a víceprvkové zavěšení vzadu bylo odladěno tak, aby řidiči zajistilo optimální zpětnou vazbu. Poprvé u značky Kia může řidič upravovat účinek tlumičů a vlastnosti handlingu prostřednictvím elektronicky nastavitelného systému odpružení DSDC (Dynamic Stability Damping Control). Stinger vždy předvídatelně reaguje na pokyny řidiče. V závislosti na stavu vozovky a stylu jízdy je navíc možné Stinger přenastavit tak, aby vykazoval agilnější reakce v zatáčkách, kdy systém sníží tuhost předních tlumičů a současně zvýší tuhost zadních. Naopak k vyšší stabilitě jízdy za vysokých cestovních rychlostí napomáhá, když systém zvýší tuhost předních tlumičů a sníží tuhost zadních. Systém se nastavuje prostřednictvím pětice jízdních režimů (další premiéra u značky Kia): Personal (osobní nastavení), Eco (nízká spotřeba), Sport, Comfort (pohodlí) a Smart (inteligentní).

Standardně dodávaný elektrický posilovač R-MDPS s proměnným převodovým poměrem nabízí neuvěřitelně přesnou zpětnou vazbu díky montáži elektromotoru přímo do převodky řízení, čímž se zlepšují reakce řízení a současně redukuje nežádoucí vibrace přenášené přes sloupek volantu. Účinek posilovače lze rovněž upravovat pomocí pěti volitelných jízdních režimů.

Hnací ústrojí

Má-li podvozek symbolizovat pomyslnou kostru *gran turisma*, pak pohonné jednotky bezpochyby představují jeho srdce. V nabídce jsou dva přepínávané motory, podélně umístěné a posazené o něco více vzadu pod dlouhou kapotou plastických tvarů.

Obě pohonné jednotky jsou doposud ve stádiu vývoje, nicméně základní přepínávaný čtyřválec 2,0 litru Theta II by měl dosahovat maxima výkonu 255 koní při cca 6200 ot/min. Nejvyšší točivý moment 353 Nm je k dispozici v pásmu 1400 až 4000 ot/min. Ještě vyšší výkonový potenciál nabídne na přání dodávaný vidlicový šestiválec 3,3 litru Lambda II s dvojitým přepínáním, jenž by měl produkovat 365 koní při cca 6000 ot/min a dosahovat maxima točivého momentu 510 Nm v pásmu od 1300 do 4500 ot/min. S jednotkou V6 twin-turbo chce Kia dosáhnout akcelerace z 0 na 100 km za 5,1 sekundy, resp. maximální rychlosti jízdy 269 km/h.

Stinger používá druhou generaci osmistupňové automatické převodovky v kombinaci s pohonem zadních kol. Převodové ústrojí z vlastního vývoje, (poprvé se objevilo v luxusním sedanu K900), odmění řidiče bleskovým řazením a optimální spotřebou paliva. Převodové ústrojí poprvé v rámci značky Kia používá měnič točivého momentu typu CPA (Centrifugal Pendulum Absorber), tedy konstrukci vídanou spíše v leteckém průmyslu nebo u závodních automobilů. Použitá konstrukce pomáhá účinně redukovat torzní vibrace v rámci celého hnacího ústrojí. Řidič může ponechat řazení výhradně na samotné převodovce, nebo volit převodové stupně sám pomocí páček pod volantem.

The Power to Surprise



Podobně jako v případě odpružení a řízení je k dispozici až pět různých schémat řazení prostřednictvím elektronického systému jízdních režimů. Příslušným způsobem je upraveno i mapování motoru.

Jsme si vědomi toho, že nadšení řidiči nemusejí pokaždé žít v oblastech s optimálními klimatickými podmínkami, a tak je Stinger prvním sedanem značky Kia, u něž může zákazník volit mezi pohonem zadních kol a stálým pohonem všech kol. Systém pohonu AWD s ohledem na optimální kontrolu upřednostňuje na mokru i na suchu kola zadní nápravy a používá nový systém dynamického vektorování točivého momentu (DTVC), jenž monitoruje pokyny od řidiče i stav vozovky a automaticky reguluje výkon a brzdnu sílu na jednotlivých kolech s cílem zajistit požadovaný směr i za nepříznivých podmínek. Vozy v provedení s pohonem zadních kol využívají mechanický samosvorný diferenciál, který pomáhá stejnoměrně rozdělovat výkon mezi kola zadní nápravy.

V nabídce jsou i různá provedení litých kol a pneumatik. Modely s přeplňovaným čtyřválcem 2,0 litru jsou obuty do sportovních pneumatik 225/45 R18, zatímco vozy poháněné jednotkou 3,3 litru V6 obouvají 19" kola s pneumatikami rozdílných rozměrů: 225/40 R19 vpředu, resp. 255/35 R19 vzadu. V kombinaci s dvojitě přeplňovanou jednotkou 3,3 litru se standardně dodávají odvětrávané brzdové kotouče Brembo^{®ii} se čtveřicí pístků vpředu a dvoupístkovými třmeny na zadních kolech.

Moderní technologie, funkčnost a praktičnost

Nabídka luxusních prvků výbavy a neočekávaných vlastností je tradiční součástí genetické výbavy vozů Kia; na tuto tradici navazuje i Stinger. K umocnění požitku z jízdy přispívá několik hladce spolupracujících vyspělých systémů na podporu řízení (ADAS).

S nepozorností a únavou řidiče pomáhá bojovat nový systém sledování únavy řidiče (DAAⁱⁱⁱ), který automobilka nabízí vůbec poprvé. Tento funkční prvek výbavy monitoruje celou řadu vstupů od vozidla i řidiče, a pokud zaznamená, že výrazně poklesla míra pozornosti řidiče, rozezná varovný tón a současně na panelu se sdruženými přístroji zobrazí upozornění, že je čas udělat si přestávku v řízení.

Asistent ochrany před čelní srážkou (FCA)³ s integrovanou funkcí nezávislého nouzového brzdění (AEB)³ a detekcí chodců dokáže rozpoznat nebezpečí střetu s jiným vozidlem nebo chodcem a pomáhá k zastavení vozu. Pokročilý inteligentní tempomat (ASCC)³ zachovává přednastavený odstup mezi Stingerem a vozidlem jedoucím vpředu; v hustém dopravním provozu dokáže vůz i sám zastavit. Systém pro udržování vozidla v jízdním pruhu (LKA)³ aktivně sleduje jízdu v daném pruhu a podle potřeby upozorňuje řidiče akustickým signálem a zásahem do řízení ve snaze udržet správný směr jízdy. Systém monitorování provozu za vozidlem (RCTA)³ při couvání z parkovacího místa sleduje prostor za automobilem, a pokud zaznamená jiný vůz jedoucí napříč, upozorní řidiče zvukovým signálem.

Stejný význam jako požitek z dynamické jízdy mohou mít služby konektivity, funkce palubní zábavy a zobrazování údajů o vozidle; Stinger proto nabízí i nejmodernější systémy palubního infotainmentu. Prostřednictvím výškově nastavitelného barevného displeje HUD s projekcí na čelní sklo^{iv} může řidič sledovat klíčové jízdní údaje, jako např. rychlost, pokyny navigace, nastavení audio systému a tempomatu nebo informace systému pro sledování mrtvých úhlů. Součástí středového panelu je bezdrátová dobíjecí základna pro smartphony a standardní funkcí je i hands-free telefonování prostřednictvím Bluetooth^{®v}. Celá řada dílčích systémů vozidla je dostupná pomocí ovládacích prvků na volantu.



Schopnost pohodlně překonávat dlouhé vzdálenosti je klíčovým znakem každého správného *gran turisma*, a tak nepřekvapuje, že v nabídce najdeme trojici výkonných audio systémů, díky nimž se z kabiny stává dynamická koncertní hala, za jejímiž okny ubíhá kilometr za kilometrem. Základní audio soustava ve spojení s pohonem 2,0 litru zahrnuje šestici reproduktorů a 7" dotykový displej s hmatovou zpětnou vazbou, stejně tak jako nejmodernější verzi oceňovaného systému telematických služeb Kia UVO. Základní audio soustava u vozů s dvojitě přeplňovaným agregátem 3,3 litru již zahrnuje 9 reproduktorů a externí zesilovač. Na přání se nabízí prémiová audio soustava Harman/Kardon^{®vi} s externím zesilovačem o výkonu 720 W a křišťálově čistou reprodukcí hudby. Systém s 15 reproduktory a subwoofery pod předními sedadly (premiéra v rámci značky Kia) používá patentovanou technologii Clari-Fi^{™vii} pro zvýšení kvality zvuku komprimovaného audio signálu, původně horší kvality v důsledku digitální komprese. Tato technologie skýtá požitek z poslechu věrně reprodukované hudby prostřednictvím komprimovaného digitálního signálu. Systém je vybaven i novou generací technologie prostorového ozvučení QuantumLogic^{™viii} Surround Sound, která extrahuje signály z původního záznamu a přerozděluje je s cílem vytvořit autentickou prostorovou zvukovou scénu s čistým a kultivovaným zvukem, který nepostrádá ani ty nejmenší detaily.

Technické specifikace (modelového provedení pro USA)

Motor	Stinger	Stinger GT
Typ/uspořádání	Řadový čtyřválec 2,0 litru s přeplňováním, Theta II	Vidlicový šestiválec 3,3 litru Twin Turbo, Lambda II
Max. výkon (předb. údaje)	255 k při 6200 ot/min	365 k při 6000 ot/min
Max. točivý moment (předb. údaje)	353 Nm při 1400 až 4000 ot/min	510 Nm při 1300 až 4500 ot/min
Blok	Hliníkový	Hliníkový
Hlava	Hliníková	Hliníková
Ventilový rozvod	DOHC D-CVVT 16v	DOHC D-CVVT 24v
Zdvihový objem (cm ³)	1998 cm ³	3342 cm ³
Vrtání x zdvih (mm)	86 x 86 mm	92,0 x 83,8 mm
Kompresní poměr	10,0:1	10,0:1
Systém rozvodu paliva	GDI (přímý vstřík paliva)	GDI (přímý vstřík paliva)
Požadované palivo	Dopor. vysokooktanový benzín	Dopor. vysokooktanový benzín

Hnací ústrojí	Stinger	Stinger GT
Převodové poměry: Osmistupňová automatická převodovka	-	-
1. st.	3,964	3,665
2. st.	2,468	2,396
3. st.	1,610	1,610
4. st.	1,176	1,190
5. st.	1,000	1,000
6. st.	0,832	0,826



7. st.	0,652	0,643
8. st.	0,565	0,556
Zpětný chod	2,273	2,273
Převodový poměr diferenciálu (stálý převod)	3,727	3,538
Uspořádání/pohon	Motor vpředu / pohon zadních nebo všech kol	Motor vpředu / pohon zadních nebo všech kol

Vnější rozměry	Stinger	Stinger GT
Délka (cm)	480,1 cm	480,1 cm
Šířka (cm)	186,9 cm	186,9 cm
Výška (cm)	140,0 cm	140,0 cm
Rozvor (cm)	290,6 cm	290,6 cm
Rozchod kol, vpředu/vzadu (cm)		
Převisy karoserie, vpředu/vzadu (cm)	83,1 cm / 109,5 cm	83,1 cm / 109,5 cm

Vnitřní rozměry	Stinger	Stinger GT
Počet míst	5 míst	5 míst
Vertikální prostornost	-	-
Vpředu (cm)	100,1 cm	100,1 cm
Vzadu (cm)	94,0 cm	94,0 cm
Prostor pro nohy	-	-
Vpředu (cm)	108,2 cm	108,2 cm
Vzadu (cm)	92,5 cm	92,5 cm
Šířka v úrovni ramen	-	-
Vpředu (cm)	143,3 cm	143,3 cm
Vzadu (cm)	139,2 cm	139,2 cm

Podvozek / zavěšení kol	Stinger	Stinger GT
Vpředu	Vzpěry McPherson	Vzpěry McPherson
Vzadu	Víceprvkové zavěšení multilink (5 prvků)	Víceprvkové zavěšení multilink (5 prvků)
Konstrukce karoserie	Ocelová samonosná karoserie	Ocelová samonosná karoserie

Řízení	Stinger	Stinger GT
Typ / Pohon	Hřebenové / elektromotor	Hřebenové / elektromotor
S proměnným převodovým poměrem	Standardně	Standardně
Ot. mezi krajními polohami	2,4 (2WD), 2,3 (AWD)	2,4 (2WD), 2,3 (AWD)
Průměr otáčení, stopový (metry)	11,3 (2WD), 11,4 (AWD)	11,3 (2WD), 11,4 (AWD)



Brzdy	Stinger	Stinger GT
Vpředu	Odvětrávané kotoučové	Brembo čtyřpístkové odvětrávané kotoučové
Vzadu	Kotoučové	Brembo dvoupístkové odvětrávané kotoučové
Rozměry (cm) vpředu/vzadu	32,0 cm / 31,5 cm	35,1 cm / 34,0 cm

Pneumatiky a kola	Stinger	Stinger GT
Kola (")	8,0Jx18	8,0Jx18 (vpředu) / 9,0Jx19 (vzadu)
Rozměry pneumatik	P225/45 R18	P225/40 R19 (vpředu) P255/35 R19 (vzadu)
Náhradní pneumatika	Nouzová rezerva	Nouzová rezerva

Poznámka pro redaktory: Veškeré produktové specifikace a prvky základní/volitelné výbavy se týkají vozů Kia Stinger určené pro trh USA a mohou se lišit od vozů prodávaných v jiných regionech.

Více informací:

Kateřina JOUGLÍČKOVÁ
PR Manager

KIA MOTORS CZECH s.r.o.
V Oblouku 128
Čestlice, Praha – východ
252 43 Průhonice

Tel.:+420 267 188 434
Mobil:+420 731 386 406
E-Mail: k.jougllickova@kia.cz
www.kia.cz
www.kia-exPress.cz

###

KIA MOTORS CZECH - je výhradním dovozcem automobilů značky Kia do České republiky, ve které působí od dubna roku 1994. Za dobu své existence na českém trhu prodala více než 80 000 vozů. Kia má v České republice 60 autorizovaných prodejních a servisních míst a patří jí 8. místo na trhu. Úzce spolupracuje s Nadací Naše dítě, jejíž aktivity v roce 2014 rozšířila o projekt dárcovské samolepky „Já a Kia pomáháme dětem“, v hodnotě 50 korun za každý nově prodaný vůz. Od zahájení projektu věnovala společnost KIA MOTORS CZECH Nadaci Naše dítě přes 700 000 korun. Více informací o společnosti KIA MOTORS CZECH naleznete na stránkách www.kia.com.

Kia Motors Corporation – výrobce celosvětově kvalitních automobilů pro všechny mladé duchem, byla založena v roce 1944 a je nejstarší korejskou automobilkou. Kia vyrábí ročně více než 3 milionu

The Power to Surprise



automobilů v 14 výrobních a montážních závodech v 5 zemích světa. Ty jsou následně prodávány prostřednictvím sítě distributorů a dealerů ve 180 zemích celého světa. Kia celosvětově zaměstnává okolo 49 000 zaměstnanců a vykazuje roční obrát téměř 45 miliard USD. Je hlavním partnerem tenisového grandslamového turnaje Australian Open a také oficiálním automobilovým partnerem fotbalové organizace FIFA – řídicí orgán FIFA World Cup™. Pro více informací o společnosti Kia Motors a jejích výrobcích, navštivte prosím globální mediální centrum www.kianewscenter.com.

ⁱ Srovnání se týká vozů aktuálního modelového roku

ⁱⁱ Brembo je registrovaná ochranná známka společnosti Brembo S.p.A.

ⁱⁱⁱ Uvedené systémy nenahrazují správný a bezpečný způsob jízdy, parkování nebo couvání. Vždy řiďte bezpečně a dbejte zásad opatrnosti.

^{iv} Nevěnování pozornosti dopravní situaci nebo řízení může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem. Vždy řiďte bezpečně a dbejte zásad opatrnosti.

^v Slovní označení a loga Bluetooth® jsou registrovanými ochrannými známkami společnosti Bluetooth SIG Inc.; používání těchto známek automobilkou Kia je licencováno. Podmínkou používání bezdrátové technologie Bluetooth® je mobilní telefon podporující Bluetooth®.

^{vi} Harman/Kardon je registrovaná ochranná známka společnosti Harman International Industries, Inc.

^{vii} Clari-Fi je registrovaná ochranná známka společnosti Harman International Industries, Inc.

^{viii} QuantumLogic je registrovaná ochranná známka společnosti Harman International Industries, Inc.